

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Northrup	Hillier							
24.	1/10.154 42/8:11.2	3/11.242 37/8:06.9	2/10.734 41/8:07.7	—	—	—	—	—	—	—
25.	1/11.534 42/8:10.9	3/15.249 37/8:10.0	2/10.589 41/8:05.6	—	—	—	—	—	—	—
26.	1/11.483 42/8:10.6	3/11.560 37/8:07.6	2/10.076 41/8:02.8	—	—	—	—	—	—	—
27.	1/11.374 42/8:10.1	3/11.747 37/8:05.7	2/13.043 41/8:04.7	—	—	—	—	—	—	—
28.	1/11.097 42/8:09.2	3/10.958 37/8:02.8	2/10.366 41/8:02.6	—	—	—	—	—	—	—
29.	1/11.233 42/8:08.6	3/11.558 37/8:00.9	2/10.114 41/8:00.2	—	—	—	—	—	—	—
30.	1/11.214 42/8:08.0	3/10.993 38/8:11.4	2/11.881 41/8:00.5	—	—	—	—	—	—	—
31.	1/11.369 42/8:07.7	3/10.282 38/8:08.1	2/9.970 42/8:09.8	—	—	—	—	—	—	—
32.	1/11.208 42/8:07.2	3/10.101 38/8:04.8	2/10.052 42/8:07.7	—	—	—	—	—	—	—
33.	1/10.989 42/8:06.4	3/9.906 38/8:01.6	2/12.237 42/8:08.5	—	—	—	—	—	—	—
34.	1/11.257 42/8:06.0	3/11.081 39/8:12.4	2/10.171 42/8:06.7	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/11.071 42/8:05.4	3/13.787 38/8:01.0	1/10.313 42/8:05.1	—	—	—	—	—	—	—
36.	1/11.807 42/8:05.7	3/11.331 39/8:12.3	2/12.501 42/8:06.3	—	—	—	—	—	—	—
37.	2/11.149 42/8:05.2	3/15.672 38/8:02.8	1/10.278 42/8:04.8	—	—	—	—	—	—	—
38.	1/10.127 42/8:03.6	3/12.002 38/8:02.1	2/11.603 42/8:04.8	—	—	—	—	—	—	—
39.	1/11.586 42/8:03.7	—	2/11.199 42/8:04.5	—	—	—	—	—	—	—
40.	1/11.790 42/8:04.0	—	2/13.213 42/8:06.2	—	—	—	—	—	—	—
41.	2/13.079 42/8:05.6	—	1/10.222 42/8:04.8	—	—	—	—	—	—	—
42.	1/9.681 42/8:03.7	—	2/11.596 42/8:04.9	—	—	—	—	—	—	—